

(Projekt)
Uchwała Nr V. 42.2019
Rady Gminy Kotuń
z dnia 25 lutego 2019 r.

w sprawie kierunków działania Wójta w zakresie rozwoju elektromobilności.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za celowe:

- 1) przystąpienie Gminy Kotuń do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności a w przypadku zakwalifikowania do konkursu realizację projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Kotuń” w 2019 roku.
- 2) złożenie przez Gminę Kotuń wniosku w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

§ 2. Określa się szacunkową wartość projektu nie większą niż 61.000.00 zł w tym:

- 1) 49.000.00 zł - dofinansowanie ze środków NFOŚiGW w Warszawie (koszty kwalifikowane),
- 2) 12.000.00 zł - finansowanie ze środków własnych (koszty niekwalifikowane).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotuń

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


mgr inż. Grzegorz Góral

Uzasadnienie

Założeniem programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności finansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Gmina przystępując do niniejszego programu przygotuje strategię rozwoju elektromobilności, która posłuży realizacji celów wynikających z aktów normatywnych i dokumentów strategicznych krajowych m.in. z:

- a) Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 317, poz. 1356),
- b) Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (w skrócie SOR),
- c) Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- d) Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Projekt pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Kotuń” będzie realizowany na terenie całej gminy. Środki na pokrycie kosztów kwalifikowanych zapewnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Stanowią one koszty netto projektu. Gmina zobowiązana będzie ponieść w szczególności koszty podatku VAT 23%. Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie Gminy Kotuń. Strategia ma przyczynić się do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności poprzez m.in.:

- Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców Gminy.
- Promocja różnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym.
- Wykorzystanie elektrycznych środków transportu w komunikacji zbiorowej publicznej, w turystyce.
- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.
- Wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej gmin ościennych i powiatu dla rozwoju elektromobilności.
- Włączenie społeczności lokalnej w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Stworzenie warunków do budowy infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki).

Projekt będzie realizowany w 2019 roku.