

UCHWAŁA NR XLII.279.2022
RADY GMINY KOTUŃ
z dnia 24 czerwca 2022 r.

**w sprawie przystąpienia Gminy Kotuń do porozumienia międzygminnego
dotyczącego sporządzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Gmin
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce 2030+ (Sustainable Urban
Mobility Plan - SUMP).**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Rada Gminy Kotuń wyraża wolę zawarcia przez Gminę Kotuń (Partner) porozumienia międzygminnego z Miastem Siedlce (Lider) oraz Gminami: Siedlce, Mokobody, Zbuczyn, Wiśniew (Partnerzy) na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce 2030+ (SUMP), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
2. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera oraz Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce 2030+.
3. Celem zadania jest wypracowanie przez Lidera i Partnerów spójnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce, koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju.
4. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Lidera i Partnerów określi odrębne porozumienie. Wkład własny finansowy Gminy Kotuń zabezpieczono w odrębnej uchwale.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała reguluje zasady przygotowania i realizacji wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego „Miasta Siedlce” 2030+ (SUMP). Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera (Miasto Siedlce) oraz Partnerów (gminy: Siedlce, Zbuczyn, Mokobody, Kotuń, Wiśniew) na rzecz działań związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej planowanie przestrzenne, transport publiczny, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (**Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP**) to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. SUMP ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie – jako minimum – następujących celów: zapewnia wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług, poprawia stan bezpieczeństwa, przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii, poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów, wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Bazując na istniejących praktykach oraz ramach prawnych, podstawowe cechy SUMP to: długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia, podejście partycypacyjne, zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu, integracja pozioma i pionowa, ocena obecnej i przyszłej skuteczności, regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie, branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

Opracowanie SUMP wymaga sformalizowania współpracy pomiędzy zainteresowanymi samorządami w formie porozumienia międzygminnego oraz partycypowania w kosztach jego przygotowania przez podmiot zewnętrzny wyłoniony w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.

SUMP ma stać się dokumentem wymaganym przy udziale w konkursach o dofinansowanie z środków Unii Europejskiej z Perspektywy Finansowej 2021 – 2027.

Wytyczne Komisji Europejskiej dot. opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej: https://www.eltis.org/sites/default/files/BUMP_Guidelines_PL.pdf