

(Projekt)

**UCHWAŁA NR XX. 142.2016
RADY GMINY KOTUŃ
z dnia 21 marca 2016 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Kotuń oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015r. poz. 1440, z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1.

W załączniku do uchwały nr IV.19.2015 Rady Gminy Kotuń z dnia 19 stycznia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Kotuń oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2015r poz. 1883, zm. poz. 8778), po pkt 42, dodaje się punkty 43 i 44 w brzmieniu:

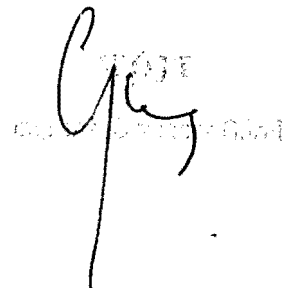
43	Polaki 7	360341W	Droga gminna nr 360315W – droga powiatowa nr 3675W	Przy świetlicy wiejskiej w Polakach	prawa
44	Polaki 8	360341W	Droga gminna nr 360315W – droga powiatowa nr 3675W	Przy świetlicy wiejskiej w Polakach	lewa

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotuń.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.



Uzasadnienie do uchwały

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Kotuń oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 40 i 41 ustawy o samorządzie gminnym do Rady Gminy należy ustanowienie prawa miejscowego, w szczególności w sprawach zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Ponieważ takimi obiektami są przystanki należało określić te zasady.

Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, ułatwi organizację publicznego transportu drogowego przewoźnikom i operatorom, a także podróżującym pasażerom. Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały uważa się za zasadne.