

/PROJEKT/

**UCHWAŁA NR XVI. 106 .2015  
RADY GMINY KOTUŃ  
z dnia 30 listopada 2015 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
obowiązujących na terenie Gminy Kotuń**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 8, 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, a mianowicie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych:
1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	400
2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	750
3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	950

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych:	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	139	139
13	14	139	384
14	15	384	541
15		541	1.225
Trzy osie			
15	17	139	242
17	19	242	496
19	21	496	644
21	23	644	992
23	25	992	1.542
25		992	1.542
Cztery osie i więcej			
12	25	644	653
25	27	653	1.019

27	29	1.019	1.618
29	31	1.618	2.399
31		1.618	2.399

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 900zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku w złotych:	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	38	38
18	25	260	470
25	31	548	899
31		1.382	1.895
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.219	1.685
40		1.682	2.493

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 900 zł,
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych:	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	25	25
18	25	174	313
25		313	549
<b>Dwie osie</b>			
12	28	206	303
28	33	600	832
33	38	832	1.263
38		1.124	1.663
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	662	923
38		923	1.253

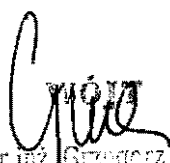
7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych:
1	mniej niż 22	900
2	równej lub większej niż 22	1.100

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XII/74/11 Rady Gminy w Kotuniu z dnia 5 grudnia 2011r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Gminy Kotuń (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011r. Nr 234, poz.7896)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016r.

  
 mgr inż. Grzegorz Góral