

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

W dniu 2011 roku w Siedlcach pomiędzy:

Miastem Siedlce, z siedzibą w Siedlcach, Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce zwane dalej „Miastem Siedlce”, reprezentowane przez Pana Wojciecha Kudelskiego – Prezydenta Miasta Siedlce

a

Gminą, z siedzibą w, ul., 08-110 zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez Pana – Wójta Gminy

zostało zawarte porozumienie o następującej treści

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Miastu Siedlce przez Gminę wykonywania zadań Gminy w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), oraz na podstawie uchwały Nr Rady Miasta Siedlce z dnia, w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą dotyczącego przyjęcia wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i Uchwały Nr.....Rady Gminy z dnia w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą..... a Miastem Siedlce dotyczącego powierzenia wykonywania zadań Gminy w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy.....
2. Gminazobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania własnego.
3. Gminapowierza a Miasto Siedlce przyjmuje, prowadzenie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy..... Zakres powierzonego zadania obejmuje w szczególności:
 - 1) organizowanie usług przewozowych lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności: planowanie rozwoju komunikacji, badania natężenia ruchu

pasażerów, projektowanie linii połączeń komunikacyjnych, opracowywanie w porozumieniu z Gminą rozkładów jazdy, kontrolę wykonywania usług przewozowych, opiniowanie i zatwierdzanie taryfikatorów, zarządzanie i koordynowanie komunikacji, prowadzenie badań marketingowych w zakresie komunikacji zbiorowej, dystrybucję i sprzedaż biletów,

- 2) ustalanie cen urzędowych za usługi przewozowe gminnego transportu zbiorowego,
- 3) określanie stref przewozowych dla działalności przewozowej lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Miasta Siedlce i Gminy, z zastrzeżeniem, że strefa I obejmuje wyłącznie teren Miasta
- 4) określanie przepisów porządkowych dla gminnego transportu zbiorowego,
- 6) ustalanie opłat dodatkowych w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszania przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, kontrolę biletową oraz windykację należności.

§ 2

Miasto Siedlce wykonywać będzie powierzone zadanie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Siedlcach Spółka z o.o., zwane dalej operatorem, świadczące usługi lokalnego transportu zbiorowego, w związku z powierzeniem mu aktem założycielskim oraz umową z dnia 17 lutego 2010 r., do wykonania zadania własne Miasta Siedlce z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3

Strony zgodnie ustalają, iż lokalny transport zbiorowy wykonywany będzie przez operatora na podstawie planu eksploatacyjnego oraz obowiązującego rozkładu jazdy. Plany eksploatacyjne na 2012 rok stanowią załącznik do niniejszego Porozumienia. Plany eksploatacyjne na lata następne będą wprowadzane do Porozumienia w drodze aneksu, najpóźniej w terminie do dnia 30 września danego roku, na rok następny.

§ 4

1. Korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych przez operatora odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie Usług Przewozowych stanowiącym załącznik do zarządzenia nr 152/2010 Prezydenta Miasta

Siedlce z dnia 28 kwietnia 2010 r.

2. Za korzystanie przez pasażerów z usług, o których mowa w ust. 1, pobiera się opłaty według obowiązującej taryfy.
3. Wysokość opłat dodatkowych w związku z niedopełnieniem obowiązku zapłaty należności przewozowych określa uchwała Nr XXIV/276/2008 Rady Miasta Siedlce z dnia 18 stycznia 2008 r. w sprawie opłat za niedopełnienie obowiązku zapłaty należności przewozowej z tytułu przewozu osób lub bagażu, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do autobusu zwierząt i rzeczy oraz spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny w komunikacji miejskiej obsługiwanej przez MPK oraz wysokości opłaty manipulacyjnej.
4. Strony zgodnie ustalają, że każdorazowa zmiana taryfy, o której mowa w ust. 2, będzie konsultowana z Gminą.
5. Gminie przysługuje prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych w zakresie przebiegu linii na swoim terenie, ilości kursów, usytuowanie przystanków, szczegółowe rozkłady jazdy, a także kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia.

§ 5

1. Gminazobowiązuje się do budowy, przebudowy i remontów przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym oraz wiat przystankowych służących pasażerom posadowionych w miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania, usytuowanych w pasie drogowym drogi publicznej bez względu na kategorię tych dróg.
2. Gminazobowiązuje się do utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym, oraz które położone są na jej obszarze przy drogach publicznych bez względu na kategorię tych dróg.
3. Gmina zobowiązuje się do utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym, nawierzchni w miejscach pętli autobusowych znajdujących się na jej terenie, a także do zwalczania skutków gołoledzi w okresie jej występowania oraz likwidacji śliskości nawierzchni jezdni i chodników w miejscach przystanków znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy.
4. Gmina może pobierać opłatę za korzystanie przez operatora z przystanków komunikacyjnych położonych na terenie Gminy

§ 6

1. Gmina zobowiązuje się do partycypacji w kosztach realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania w zakresie prowadzenia na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego tj do zapewnienia w swoim budżecie na każdy rok środków finansowych niezbędnych na realizację zadania w wysokości ustalonej według zasad przewidzianych w niniejszym porozumieniu.
2. Koszty realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1, będą odpowiadały iloczynowi stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra, zwanej dalej „wozokilometrem” oraz uzgodnionej liczby kilometrów wykonywanej na odcinkach tras linii komunikacyjnych na terenie Gminy, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
3. Strony zgodnie oświadczają, iż w roku budżetowym 2012 partycypacja Gminy..... w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia wynosić będzie zł /słownie:...../ za jeden wozokilometr. Kwota dopłaty rocznej stanowić będzie iloczyn planowanej liczby przebiegu kilometrów na obszarze Gminy i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr.
4. Stawka dopłaty Gminy do 1 wozokilometra na każdy kolejny rok kalendarzowy ustalona zostanie w drodze negocjacji stron.
5. Dopłata przekazywana będzie w każdym roku w 4 transzach kwartalnych, płatnych w terminie do dnia 10 miesiąca następującego po danym kwartale, na rachunek bankowy Miasta Siedlce nrprowadzony przez..... W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu płatności, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych.
6. Liczba wozokilometrów organizowanych i wykonywanych na rzecz Gminy przez Miasto Siedlce w 2012 r. na obszarze Gminy wynosi km. Wysokość dopłaty w 2012 r. wynosić będzie zł /słownie:...../ tj. /..... km x stawka za wozokilometr/ i płatna będzie w 4 /czterech/ kwartalnych ratach po zł /słownie:/ każda, a podstawą do wpłat za okres danego kwartału będzie przekazana przez Miasto Siedlce nota księgowa.
7. Miasto Siedlce zobowiązuje się do rozliczenia otrzymanej dopłaty rocznej w terminie do dnia 15 stycznia następnego roku za rok bieżący.
8. Wysokość dopłat w latach następnych ustalona zostanie przez strony aneksem do niniejszego porozumienia.
9. Miasto Siedlce i Gmina w terminie do końca września danego roku ustalą na rok

na następny na terenie Gminy przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach i ilość wozokilometrów oraz stawkę dopłaty do 1 wozokilometra. W przypadku nie dokonania takich ustaleń, obowiązywać będą na rok następny zasady dotychczas obowiązujące.

§ 7

Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 8

- 1 Niniejsze Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie w trybie porozumienia stron.
- 2 Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim sześciomiesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 9

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Siedlce..

§ 11

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 12

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron i jeden dla celów publikacji.

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr Aneta Drabarek